

NUOVO T4F

Bassotto



NUOVO T4F BASSOTTO. SEMPRE ALL'ALTEZZA DELLE TUE ESIGENZE.

Nato per venire incontro alle esigenze di chi opera all'interno di colture molto specializzate ad alta densità e chioma bassa, come i sistemi di coltivazione a pergola o gli impianti a vaso, il nuovo T4F "Bassotto" in versione ribassata è un trattore agile, manovrabile e molto compatto, capace di prestazioni sorprendenti in termini di potenza e di idraulica. Con un'altezza al volante di soli 134 cm, un angolo di svolta di 55° e una luce libera da terra di oltre 23 cm, il "Bassotto" può facilmente arrivare e lavorare dove gli altri sono costretti a fermarsi. Posteriormente, una nuova piattaforma ribassata garantisce all'operatore un maggior comfort ed una seduta ergonomica. Spinti dai collaudati motori F5C, i nuovi modelli "Bassotto" hanno una potenza compresa tra 75 e 107 CV, e una coppia massima di 444 Nm nel modello top di gamma. Grazie all'incremento della capacità del serbatoio del combustibile a 88 litri, lunga autonomia operativa e grande produttività in campo sono sempre assicurate.





Le dimensioni contano

Con un'altezza al volante di soli 134 centimetri e un assale anteriore capace di angoli di volta da 55 gradi, i nuovi specializzati New Holland T4F "Bassotto" fan fronte alle esigenze operative di quanti, lavorando in coltivazioni ad alta densità e a chioma bassa, necessitano di mezzi agili e molto compatti.



Maggiore potenza, straordinaria efficienza

Il nuovo motore FPT Industrial F5C Common Rail a 4 cilindri da 3,4 litri emulsionato Tier 4A offre prestazioni migliori e costi di esercizio ridotti rispetto ai suoi predecessori. I modelli T4F utilizzano un sistema esterno di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (eEGR) e un catalizzatore ossidante diesel (DOC) di seconda generazione: una soluzione che non richiede la penalizzante e costosa procedura di rigenerazione dei filtri.



Modelli		T4.80F	T4.90F	T4.100F	T4.110F
Motore New Holland*		F5C	F5C	F5C	F5C
N. di cilindri / Capacità / Valvole / Livello di emissioni		4 / 3.400 / 2 / Tier 4A / Stage 3B	4 / 3.400 / 2 / Tier 4A / Stage 3B	4 / 3.400 / 2 / Tier 4A / Stage 3B	4 / 3.400 / 2 / Tier 4A / Stage 3B
Aspirazione		Smart Wastegate turbo	Smart Wastegate turbo	Smart Wastegate turbo	Smart Wastegate turbo
Intercooler		●	●	●	●
Potenza nominale del motore ISO TR1439% - ECE R120	(kW/CV)	55/75	63/86	73/99	79/107
Max. coppia ISO TR14396	(Nm)	309 @ 1.500 giri/min	351 @ 1.500 giri/min	407 @ 1.500 giri/min	444 @ 1.500 giri/min
Riserva di coppia	(%)	36	34	34	35
Catalizzatore ossidante diesel (DOC)		●	●	●	●
Capacità serbatoio combustibile	(L)	70	70	70	70
Trasmissione					
Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h)		●	●	●	●
Velocità min. (senza superriduttore)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Shuttle Command™ 28x16 (superriduttore optional (40 km/h))		○	○	○	○
Velocità min. (senza superriduttore)	(km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17
Split Command™ 32x16 (40 km/h)		○	○	○	○
Velocità min. (senza superriduttore)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Powershuttle 16x16 (40 km/h)		○	○	○	○
Velocità min. (senza superriduttore)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Dual Command™ 32x16 (40 km/h) e parking lock		○	○	○	○
Velocità min. (senza superriduttore)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Assale anteriore					
Assale anteriore 4RM		●	●	●	●
Angolo di sterzata con assale anteriore 4RM	(°)	55	55	55	55
Pompa indipendente dello sterzo (pompa MegaFlow™ 35,6 L/min)		●	●	●	●
Impianto idraulico					
Portata della pompa standard	(L/min)	64	64	64	64
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)		●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™		●	●	●	●
Capacità max. di sollevamento alle rotule in orizzontale	(kg)	2.600	2.600	2.600	2.600
Numero massimo dei distributori ausiliari posteriori		10	10	10	10
Sollevatore anteriore e PdP		○	○	○	○
Capacità di sollevamento max. del sollevatore anteriore alle rotule	(kg)	1.970	1.970	1.970	1.970
PdP					
Inserimento servoassistito		●	●	●	●
Regime sincronizzato al cambio		○	○	○	○
540 / 540E		●	●	●	●
540 / 540E / 1000		○	○	○	○
Dimensioni e pesi					
Passo 4RM	(mm)	2.178	2.178	2.178	2.178
Larghezza fuori tutto min.**	(mm)	1.490	1.490	1.490	1.490
Altezza al cofano min.**	(mm)	1.350	1.350	1.350	1.350
Altezza parafranghi min.**	(mm)	1.165	1.165	1.165	1.165
Luce libera da terra min.**	(mm)	228	228	228	228
Carreggiata anteriore 4RM	(mm)	1.197/1.469	1.197/1.469	1.197/1.469	1.197/1.469
Carreggiata posteriore 4RM	(mm)	982/1.423	982/1.423	982/1.423	982/1.423
Peso 4RM	(kg)	2.900	2.900	2.900	2.900
Pneumatici					
Pneumatici disponibili posteriore / anteriore		360/70R20 + 260/70R16, 380/70R20 + 260/70R16, 440/65R20 + 260/70R16, 360/70R24 + 280/70R18, 380/70R24 + 280/70R18			

● Standard ○ Optional * Sviluppato da FPT Industrial ** Pneumatici posteriori 380/70R20 + anteriori 260/70R16



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/18 - (Turin) - 180006/100