

GAMMA T8

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435





T8: assumete il controllo.

I trattori New Holland della serie T8 sono offerti con cinque potenze nominali differenti che vanno da 250 CV a 380 CV. Grazie al sistema Engine Power Management (EPM), questi valori possono aumentare da 320 a 435 CV. Ma New Holland offre molto più di una semplice scelta di potenze:

Ruote o SmartTrax™?

I tre modelli superiori della gamma T8 sono offerti con una dotazione convenzionale di ruote o con cingoli SmartTrax™, appositamente sviluppati. Il sistema SmartTrax™ offre un'ampia scelta di carreggiate e di larghezze dei cingoli per adattarsi ad applicazioni generali e specifiche.

Powershift integrale Ultra Command™

Collaudata, robusta e di semplice utilizzo, la trasmissione Ultra Command™ è disponibile con un'ampia gamma di rapporti (18x4, 19x4 o 23x6) e con velocità di trasporto di 40, 40 ECO o 50 km/h.

Auto Command™

L'Auto Command™ è una trasmissione CVT a variazione continua che consente una selezione ininterrotta della velocità da 0,03 a 40 o 50 km/h. Il sistema Auto Command™ è dotato di un'interfaccia intuitiva che riduce il tempo di familiarizzazione per i nuovi operatori.

T8 SmartTrax™



Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm	Peso kg
T8.380	311	3.550	16.500
T8.410	340	3.550	16.500
T8.435	380	3.550	16.500

T8



Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm	Peso kg
T8.320	250	3.450	11.235
T8.350	280	3.450	11.360
T8.380	311	3.450	11.360
T8.410	340	3.450	11.440
T8.435	380	3.550	13.039

Il modello giusto per la vostra azienda

La gamma di potenze, di tipi di trasmissione e di opzioni per le ruote e per i semicingoli SmartTrax™ offerta da New Holland semplifica la scelta del trattore T8 giusto per la vostra azienda. Il vostro concessionario New Holland vi aiuterà a selezionare le opzioni che fanno per voi, come i pacchetti sollevatore anteriore e PdP, le sospensioni della cabina e dell'assale anteriore, un'ampia gamma di luci di lavoro, le rifiniture per gli interni della cabina e, ovviamente, pacchetti di guida PLM® totalmente integrati.

Con New Holland, la scelta è di serie.

New Holland T8 e T8 SmartTrax™ per una produttività affidabile.

Dotati di motori FPT Industrial Cursor 9 con tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR per un funzionamento pulito e conforme alla normativa Tier 4B, i trattori New Holland T8 combinano un'affidabilità e una versatilità comprovate con prestazioni ai vertici della categoria. Tutti i modelli sono dotati del sistema Engine Power Management (EPM) per una resa maggiore in applicazioni gravose dell'impianto idraulico, della PdP e di trasporto. Ma, come è tipico di New Holland, questa è solo una parte della storia della gamma T8. Questi trattori possono essere costruiti per soddisfare le diverse esigenze della vostra azienda.

SmartTrax™. L'equilibrio tra potenza e prestazioni.

All'aumentare della dimensione e della potenza dei trattori gommati convenzionali, la capacità di fornire prestazioni aggiuntive durante il lavoro sul campo viene compromessa dalla dimensione degli pneumatici e dai tipi di ruote installabili. Con l'esclusiva opzione T8 SmartTrax™, New Holland è in grado di combinare la manovrabilità e la flessibilità di un trattore gommato convenzionale con la maggiore impronta dei cingoli. In questo modo, ottenete il meglio di entrambe le soluzioni.

Tutto comodamente sotto controllo

Il collaudato bracciolo New Holland SideWinder™ II garantisce l'immediata individuazione di tutte le funzioni principali e il loro perfetto posizionamento per un controllo "in punta di dita". Con un livello sonoro di soli 67 dBA, la silenziosissima cabina è la più spaziosa nel suo segmento e offre una visibilità a 360° senza ostruzioni. Le sospensioni Comfort Ride™ della cabina sono di serie sui modelli SmartTrax™, mentre per entrambe le varianti gommate e SmartTrax™ è disponibile, in opzione, l'assale anteriore sospeso Terraglide™.

Massima versatilità

La serie T8 beneficia di un passo lungo, garantendo una stabilità straordinaria durante le operazioni di trasporto e una manovrabilità eccezionale sul campo. Entrambe le varianti, gommata e SmartTrax™, del T8 non sono solo la scelta perfetta per le applicazioni di traino tradizionali e più gravose, ma offrono il giusto equilibrio e la potenza necessaria per le lavorazioni secondarie ad alta velocità. Sulla strada, un T8 gommato abbina la stabilità e il comfort all'agilità richiesta per le operazioni di trasporto.

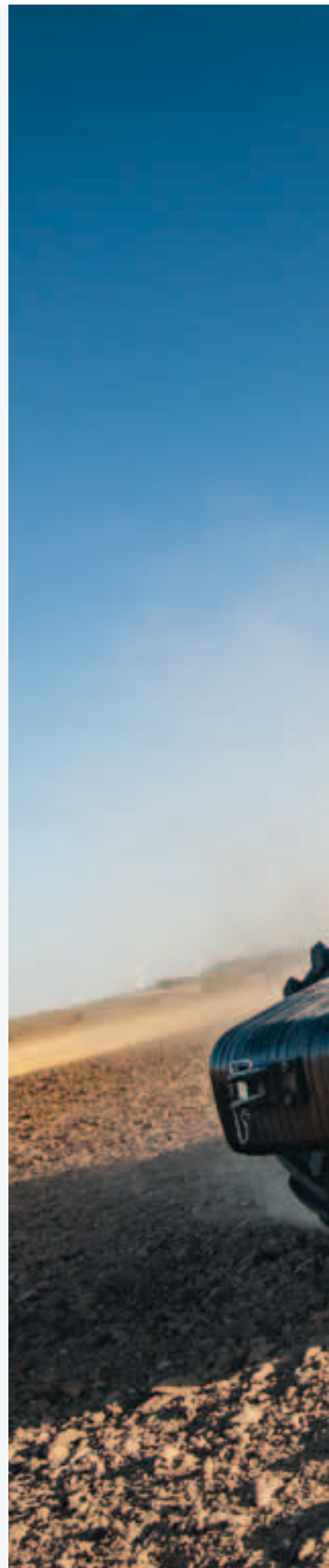
La trasmissione giusta per le vostre esigenze

Da tempo, New Holland sa che ogni azienda è differente. I modelli T8 vengono offerti con la possibilità di scegliere l'Ultra Command™, il più potente powershift integrale sul mercato, o la trasmissione continua Auto Command™ per un funzionamento della CVT senza pari. In questo modo, siete liberi di scegliere la trasmissione giusta per le vostre applicazioni.

Un aiuto a ridurre i costi di esercizio

Le regolamentazioni attuali in fatto di emissioni possono aumentare l'utilizzo complessivo di combustibile. Ma non con i trattori New Holland. Grazie all'avanzata tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR, i costi operativi di tutti i modelli T8 sono migliorati del 10% circa rispetto ai precedenti modelli T8000 dotati di motori Tier 3. Il comprovato sistema Ground Speed Management dei modelli Ultra Command™ li rende i trattori con powershift integrale più economici sul mercato. Il sistema Auto Command™ è in grado di ridurre ulteriormente i costi di esercizio garantendo i massimi livelli di efficienza del motore e della trasmissione.

New Holland T8. I trattori attenti all'ambiente e al vostro portafogli.



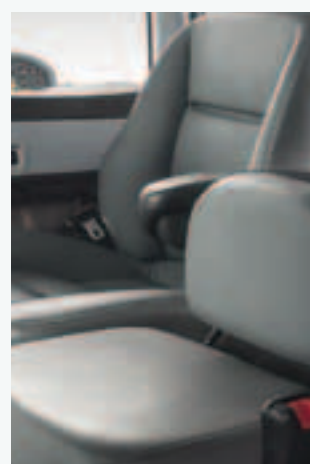
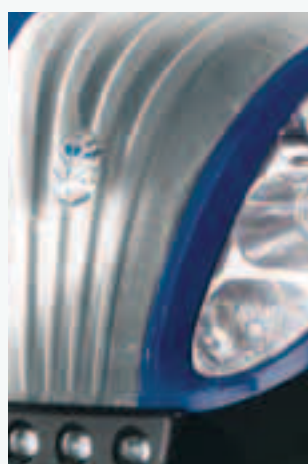


Blue Power. Stile, comfort e lusso sul lavoro.

Prodotti presso lo stabilimento New Holland di Racine, nel Wisconsin, i modelli T8 Blue Power Auto Command™ offrono ai clienti più esigenti un'esperienza agricola di livello superiore, offrendo il massimo in fatto di stile, tecnologia, comfort e innovazione New Holland.

*Blue*power





Blue Power. Edizione esclusiva, emozioni esclusive.

- Caratteristica e inconfondibile vernice metallizzata blu notte
- Griglia cromata
- Cerchioni argentati
- Decalcomanie argentate
- Emblema Blue Power sul tetto
- Esclusiva per i modelli T8.410 e T8.435 Auto Command™
- Lussuoso tappeto in morbida moquette in cabina

Silenziosa, confortevole e connessa.

I trattori New Holland T8 sono dotati delle cabine tra le più silenziose sul mercato, con un livello fonometrico di soli 67 dBA. Aggiungete la connettività integrata con il vostro smartphone, una visibilità eccezionale a 360° e un'ergonomia che raggruppa tutte le funzioni principali per un facile accesso e avrete tutti gli ingredienti per la cabina più completa del settore.



Riduzione dei contraccolpi e dell'affaticamento

Giorno dopo giorno, le sospensioni optional a due stadi Comfort Ride™ della cabina riducono i contraccolpi a carico dell'operatore fino a un massimo del 25%. Il risultato? Meno fatica nelle lunghe giornate di lavoro.



Dal tramonto all'alba

Le luci di lavoro sul tetto della cabina, sul cofano motore e sui parafranghi possono essere controllate con semplicità da un pannello dedicato. Gli operatori più esigenti potranno selezionare il pacchetto opzionale di luci HID/LED a elevata intensità luminosa. L'operatore può configurare le luci per adattare a un'ampia gamma di applicazioni, migliorando la sicurezza e la produttività del lavoro.



Visibilità sul retro della macchina

Gli specchi retrovisori laterali maggiorati riscaldabili optional sono caratterizzati da una sezione superiore regolabile elettronicamente per ottenere la migliore visibilità possibile della strada durante le operazioni di trasferimento ad alta velocità. La sezione inferiore, anch'essa regolabile, è stata progettata per eliminare in maniera efficace il problema dei punti ciechi.



Personalizzate la vostra cabina

Impostate la temperatura di lavoro preferita all'interno della cabina e il controllo automatico del climatizzatore manterrà questa impostazione, regolandola per adattarla alle condizioni ambientali. Abbassate le tendine parasole per ridurre l'abbagliamento.



Alta qualità audio

L'autoradio integrata optional consente all'operatore di riprodurre musica in formato MP3 e offre una ricezione cristallina dei canali radio. Grazie all'opzione Bluetooth, è inoltre possibile effettuare chiamate telefoniche in vivavoce.





Il posto più comodo in azienda

Il comfort è garantito grazie al sedile Deluxe con sospensioni pneumatiche, installato di serie. Per gli operatori che trascorrono lunghe ore sul trattore, potrebbe essere interessante considerare il sedile ventilato semi-attivo Auto Comfort™. Questo sedile top di gamma, mediante una rete di sensori, calibra automaticamente l'ammortizzazione in funzione del peso effettivo dell'operatore. Inoltre, il sedile è dotato di una tecnologia avanzata di riscaldamento e di ventilazione che riscalda il corpo nelle giornate fredde ed elimina la sudorazione per garantire il massimo comfort in tutti i climi. Quando viene combinato con le sospensioni Comfort Ride™ della cabina, offre la più confortevole esperienza di guida immaginabile. Per un ulteriore tocco di lusso, scegliete il sedile completamente rivestito in pelle.

CON 67 dBA, LE CABINE T8 SONO LE PIÙ SILENZIOSE DEL SETTORE



SideWinder II. Progettato da New Holland. Costruito intorno a voi.

I moderni trattori offrono caratteristiche sempre più sofisticate, con il rischio che per l'operatore diventi sempre più difficile capirne e azionarne le funzioni. New Holland, sempre attenta alle richieste dei suoi clienti, ha sviluppato la console SideWinder™ II integrata nel bracciolo per rendere tutto più semplice. Tutti i principali comandi sono raggruppati sul bracciolo: acceleratore, trasmissione e impianto idraulico. Tutte le funzioni, comprese quelle più avanzate, sono azionabili dall'operatore con grande rapidità e facilità. Non occorre molto tempo per conoscere a fondo un trattore T8.



Il pulsante sul retro della leva CommandGrip™ consente l'accesso a ulteriori funzioni.



I pulsanti a sfioramento sono retroilluminati per agevolare ulteriormente la selezione dei comandi in condizioni di scarsa luminosità.



Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™

Il bracciolo può essere spostato liberamente nella posizione più comoda per l'operatore.

I pulsanti a sfioramento sono retroilluminati per agevolare ulteriormente la selezione dei comandi in condizioni di scarsa luminosità.

Controllo "in punta di dita" di un massimo di due distributori idraulici.

Headland Turn Sequencing (HTS). Premete il pulsante per registrare, memorizzare e attivare l'automatizzazione delle svolte a fine campo.

Sistema di guida automatica IntelliSteer® opzionale, inserimento della sterzata automatica.

Sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore.

Inversore di marcia avanti/retromarcia.

Regolazione fine delle impostazioni della funzione Ground Speed Management.

Aumento e riduzione di marcia con powershift integrale Ultra Command™.

Ground Speed Management (GSM). La trasmissione e il motore lavorano in combinazione per ottimizzare le prestazioni.

Distributori ausiliari elettroidraulici: le leve di facile azionamento consentono un controllo "in punta di dita" dell'impianto idraulico. La regolazione del flusso e la temporizzazione possono essere impostate direttamente attraverso il monitor touchscreen IntelliView™.

Accessibilità totale ad altri controlli avanzati grazie ai comandi posizionati sotto al bracciolo imbottito.

Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™. Spostate liberamente il bracciolo nella posizione per voi più comoda.





As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



Il monitor da 26,4 cm IntelliView™ IV di serie. Con il semplice tocco di un dito, è possibile regolare tutte le impostazioni principali e trarre vantaggio dalla piena compatibilità con il sistema di guida New Holland IntelliSteer®.

Sono disponibili il posizionamento personalizzato del joystick idraulico e, come opzione installata in fabbrica, un mouse per il sollevatore posteriore. Inoltre, in luogo del joystick idraulico è possibile installare due leve aggiuntive per controllare i distributori idraulici 5 e 6.

Joystick multifunzione. Il joystick può essere impostato per l'azionamento del sollevatore anteriore o dei distributori idraulici ausiliari.

Mouse EDC. Permette di sollevare con assoluta precisione attrezzi anche molto pesanti.

Inserimento e disinserimento istantaneo delle PdP anteriore e posteriore.

Blocco delle sospensioni anteriori.

Attivate la funzione Terralock: il sistema gestirà automaticamente la doppia trazione e il bloccaggio differenziale.

Accelerate fino al regime motore desiderato e attivate il sistema Engine Speed Management: il regime si manterrà costante.

Premete il pulsante Headland Turn Sequencing per registrare e riprodurre le funzioni utilizzate più di frequente.

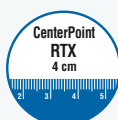
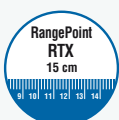
Auto PTO inserirà e disinserirà la PdP durante una svolta a fine campo.

Livellamento dell'attacco a tre punti ed estensione del terzo punto con la semplice pressione di un pulsante.

Scegliete il vostro pacchetto di guida.

Al momento dell'ordinazione del T8, è possibile scegliere tra numerosi pacchetti di guida differenti. In questo modo, il vostro nuovo T8 arriverà direttamente dal concessionario dotato esattamente del livello di precisione di guida richiesto. Sono disponibili livelli di precisione per qualsiasi esigenza, perfino un'opzione da 1,5 cm* per un'accuratezza estrema: un requisito indispensabile per chi coltiva ortaggi pregiati o tuberi.

* Utilizzo del segnale di correzione RTK



Livelli di precisione e di ripetibilità

New Holland offre vari livelli di precisione per consentirvi di selezionare il sistema IntelliSteer® più adatto alle vostre esigenze operative e di spesa. Utilizzando il sistema IntelliSteer con correzione RTK, otterrete una ripetibilità garantita anno dopo anno.



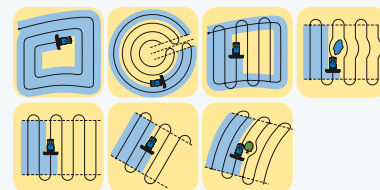
Ricevitori NH 372

Il ricevitore NH 372 è in grado di operare con segnali di correzione WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX ed RTK utilizzando le costellazioni satellitari GPS e GLONASS. Per le applicazioni RTK, un radiorecettore integrato può essere collocato all'interno del ricevitore o può essere utilizzato un modem cellulare.



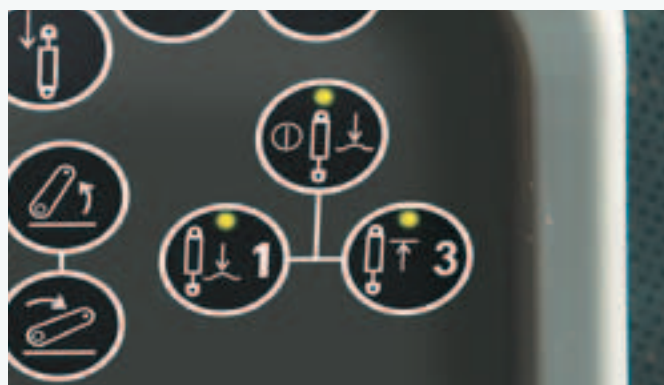
Sistema di controllo avanzato IntelliRate™

I trattori T8 possono essere ordinati con il sistema di controllo IntelliRate™ opzionale. Azionabile comodamente dalla cabina, il sistema utilizza il monitor IntelliView™ per la gestione di precisione dei mezzi di produzione e il controllo della sezione e delle portate degli irroratori e delle seminatrici. Ciò consente di evitare sovrapposizioni, di controllare il dosaggio e le quantità di semi in base ai dati di rendimento e di eliminare gli spazi vuoti, ottimizzando in tal modo i mezzi di produzione e massimizzando la produzione.



IntelliView™ - intelligenza visibile

Il monitor IntelliView™ IV consente la programmazione con il semplice tocco di un dito di un'ampia gamma di traiettorie di guida IntelliSteer®. È inoltre possibile personalizzare le impostazioni in modo semplice e intuitivo e trasferire i dati utilizzando i pacchetti software PLM®.



Interfaccia completa per il livellamento a laser

Il sistema elettroidraulico dei trattori T8 è di tipo "plug and play", compatibile con un'ampia gamma di sistemi di livellamento a laser di terze parti.



IntelliSteer. Semplicità di attivazione e di disattivazione.

Il sistema IntelliSteer può essere azionato semplicemente premendo un pulsante sulla leva CommandGrip™. New Holland rende accessibile a tutti anche la tecnologia più avanzata.



Telematica: gestite la vostra macchina comodamente dal vostro ufficio

PLM® Connect vi consente di collegarvi al vostro T8 restando comodamente seduti nel vostro ufficio, grazie all'utilizzo della rete mobile. Potrete restare costantemente in contatto con le vostre macchine e inviare e ricevere informazioni in tempo reale, risparmiando tempo e migliorando la produttività. Il pacchetto base PLM® Connect Essential offre le funzioni di più frequente utilizzo. Per un monitoraggio e un controllo totali della macchina, è disponibile l'aggiornamento al pacchetto PLM® Connect Professional. In breve, PLM® Connect vi consente di risparmiare sul consumo di combustibile e di migliorare la gestione e la sicurezza della flotta con un unico pacchetto.

Riduzione delle emissioni. Aumento dell'efficienza.



Tecnologia efficiente e sostenibile

I motori FPT Industrial Cursor 9 da 8,7 litri, dotati della tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR, continuano a definire gli standard in fatto di prestazioni, affidabilità ed efficienza dei motori, pur rispettando le più recenti normative Tier 4B sulle emissioni. Quando si tratta di economia dei consumi, raramente i trattori della serie T8 vengono superati. A tutto questo si aggiunge una ridottissima frequenza degli interventi di manutenzione, richiesti solo ogni 600 ore.

ECOBBlue

HI-eSCR



Motori FPT Industrial

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Tier 4 da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common rail negli anni '80, facendola conoscere al grande pubblico nel 1997 con l'Alfa Romeo 156. Con il trattore TS-A, è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. Pionieri. Sempre.

Più ecologici: da cinque anni consecutivi, CNH Industrial è ai vertici degli indici Dow Jones Sustainability World ed Europe per il settore dell'ingegneria industriale. Più ecologici. Ovunque.

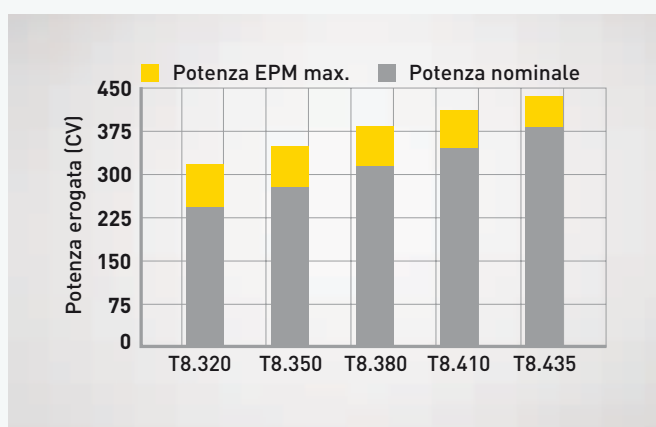
Collaudati: dal 1995, FPT Industrial è un pioniere della tecnologia SCR e ha già prodotto oltre 450.000 motori SCR negli ultimi otto anni per i settori agricolo, delle costruzioni e dei trasporti. La premiata soluzione HI-eSCR è stata ampiamente collaudata e si è aggiudicata il titolo European Truck of Year 2013 per il camion stradale heavy-duty Iveco Stralis Hi-Way. Affidabilità confermata.



Funzionamento del sistema Engine Power Management

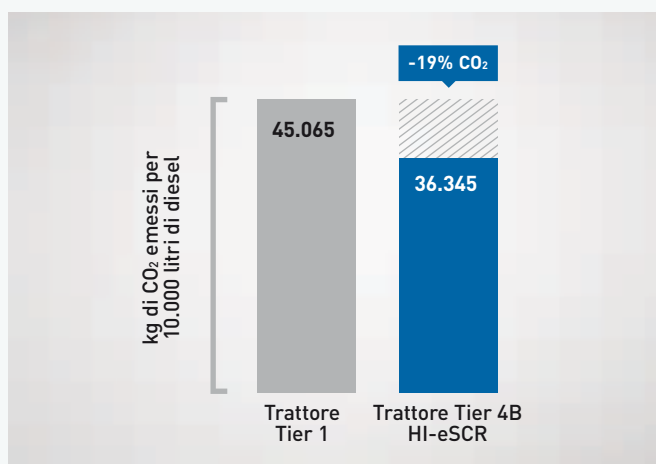
Grazie al sistema EPM, il motore sviluppa più potenza e coppia in base al carico esercitato sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP. Su un trattore T8.350, il sistema EPM fornisce fino a 71 CV extra, ma solo quando necessario per garantire prestazioni costanti.

- **Potenza nominale:** potenza prodotta al regime nominale del motore.
- **Potenza max.:** potenza erogabile dal motore nel campo operativo.
- **Potenza EPM nominale:** potenza massima erogabile dal motore utilizzando la funzione EPM quando le condizioni lo consentono, al regime nominale.
- **Potenza EPM max.:** potenza massima erogabile dal motore utilizzando la funzione EPM quando le condizioni lo consentono, nel campo operativo.



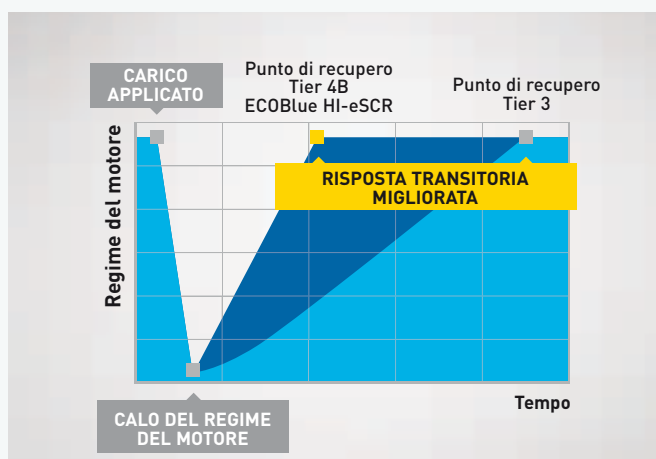
Risparmiate carburante per ridurre la vostra impronta di carbonio

La tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR, conforme alla normativa Tier 4B, riduce le emissioni di NOx e garantisce i ridottissimi consumi di combustibile della Serie T8, abbattendo drasticamente le emissioni di carbonio della vostra azienda. Visitate il sito www.carbonid.newholland.com per scoprire quanto carbonio potreste risparmiare!



Prestazioni elevate. Sempre.

A noi di New Holland sta molto a cuore la risposta transitoria. In parole povere, aspirando solo aria fresca e pulita, il vostro motore Cursor 9 reagisce ancora più rapidamente quando sottoposto a condizioni di carico.



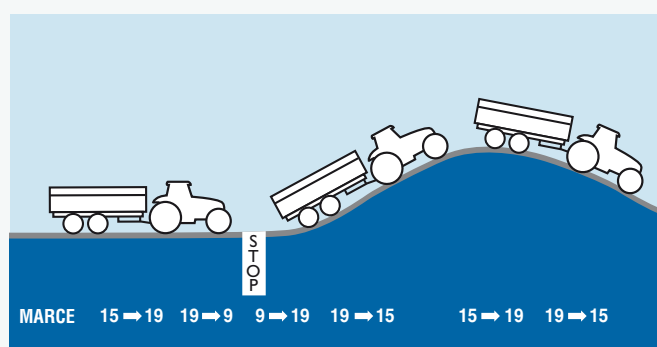
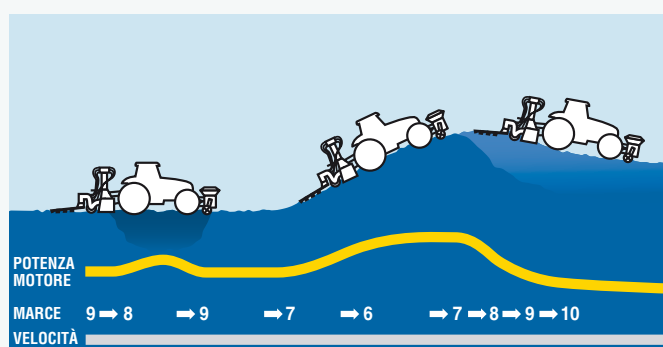
Powershift integrale Ultra Command™ per un'efficienza solida.

La trasmissione con powershift integrale Ultra Command™ abbina un'efficienza meccanica comprovata alla semplicità di controllo tipica di New Holland. Il risultato? Una trasmissione veramente semplice da configurare e da utilizzare, con una velocità adatta a qualsiasi applicazione. In breve, è la più efficiente trasmissione full powershift sul mercato. Disponibile sui modelli T8.320 - T8.410, la leva CommandGrip™ fornisce un accesso in punta di dita a funzionalità automatizzate, compreso il sistema Ground Speed Management. Sono disponibili trasmissioni dirette 18x4, 19x4 (40 km/h in versione ECO o 50 km/h) e 23x6 con superriduttore. La semplicità di utilizzo è di serie.



GSM. Automazione intelligente.

Il sistema New Holland Ground Speed Management (GSM) è molto più di un semplice cambio automatico. Simile a una trasmissione a variazione continua (CVT), utilizza una combinazione di dati relativi al carico del motore, alla velocità di avanzamento e alle impostazioni selezionate dall'operatore per gestire sia il motore che la trasmissione, ottimizzando le prestazioni e i consumi. Semplice da configurare ed estremamente efficiente, il sistema GSM è ampiamente collaudato e affidabile.



Velocità di avanzamento costante? Ci pensa il sistema GSM.

Il sistema GSM mantiene automaticamente costante la velocità anche al variare delle condizioni di carico in campo. L'operatore imposta la velocità di lavoro desiderata e seleziona la funzione GSM. L'automatismo calibra quindi il motore e la trasmissione in modo da mantenere costante questa velocità di avanzamento, ottimizzando la produttività senza penalizzare i consumi.

Controllo totale durante i trasporti

Durante i trasporti su strada, il sistema GSM cambia automaticamente i rapporti di trasmissione in funzione del carico e della posizione dell'acceleratore. A cominciare dalla marcia di partenza, GSM eseguirà automaticamente il cambio marcia fino alla massima velocità.



IntelliView™ - Marcia e velocità visualizzabili immediatamente

Il monitor di serie IntelliView™ IV è configurabile per fornire un pannello informativo dedicato sulla sinistra della schermata, garantendo una lettura chiara del rapporto di trasmissione e della velocità del motore selezionati.

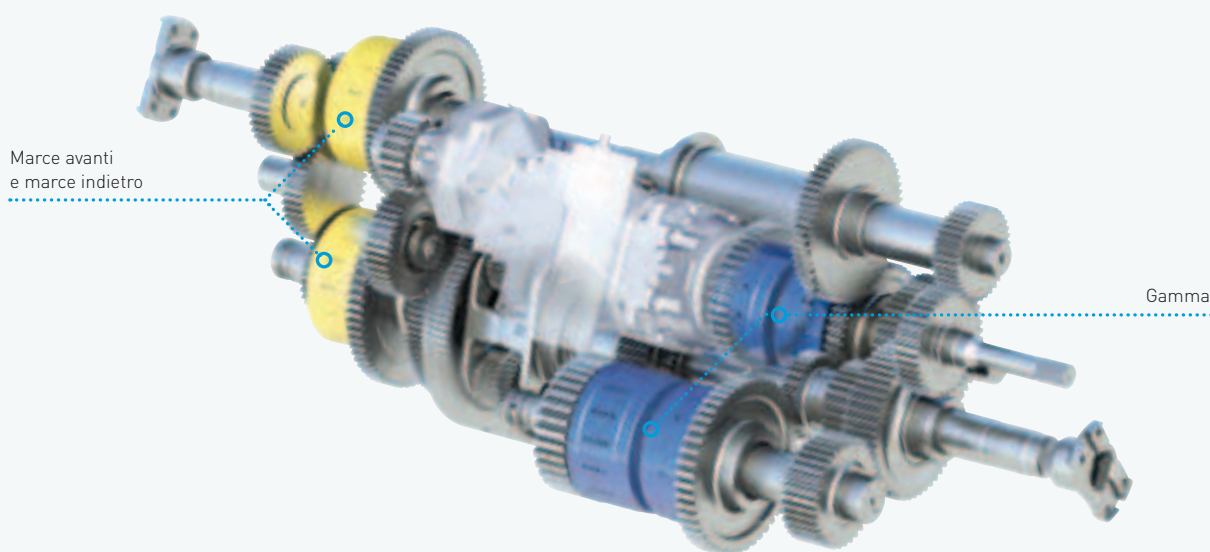


Inversore Powershuttle Ultra Command™

L'inversore di marcia avanti/retromarcia viene azionato attraverso il comando al volante o mediante la leva CommandGrip™ installata sul bracciolo SideWinder™ II. Può essere programmato per gestire automaticamente i cambi di marcia durante le inversioni per uniformare o modificare la velocità di avanzamento e di retromarcia. Per un parcheggio ultra sicuro, è possibile inserire con semplicità il sistema di bloccaggio "parking lock" agendo sulla leva dell'inversore.

Non una semplice CVT: questa è Auto Command™.

New Holland ha investito migliaia di ore nello sviluppo della trasmissione a variazione continua Auto Command™. Questa trasmissione, sempre più popolare, combina una sofisticatezza ai vertici della categoria con una semplicità di utilizzo senza pari. Ugualmente importante, Auto Command™ è progettata per operare in combinazione con il motore Cursor 9 e garantire, in tal modo, che tutti i modelli T8 forniscano sempre il massimo delle prestazioni e dell'efficienza.



Il comando proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. Sull'ICP è previsto un interruttore per modificare la risposta ai cambiamenti di velocità. La velocità di avanzamento può essere controllata anche dal pedale.

Regolazione della velocità: impostate la velocità in funzione delle vostre esigenze di lavoro. Ideale quando ci si sposta da un campo all'altro o quando si è in presenza di una variazione delle rese.

Selezione della velocità: consente di scegliere tra tre velocità preimpostate.

4 modalità per qualsiasi stile di guida.

Modalità automatica. Una volta raggiunta la velocità desiderata, Auto Command™ imposterà il regime del motore e la modalità di trasmissione più adatti a mantenerla costante.

Modalità di crociera. La modalità di crociera consente all'operatore di impostare la velocità desiderata con la semplice pressione di un pulsante e di mantenerla costante per ridurre i consumi e aumentare la produttività.

Modalità manuale. Consente all'operatore di impostare manualmente il regime del motore e la velocità di avanzamento, indipendentemente l'uno dall'altra.

Modalità PdP. Non appena la PdP viene attivata, la funzione Auto Command interviene per garantire un regime costante del motore.





Tre velocità regolabili per qualsiasi esigenza

La tecnologia Auto Command™ consente all'operatore di impostare una velocità di lavoro compresa tra 30 m/h e 50 km/h, con un passo di regolazione di 0,01 km/h. Nessuna soluzione di continuità. Nessun cambio di gamma. Solo una velocità infinitamente variabile e adatta a qualsiasi esigenza.



Sfruttamento ottimale della coppia disponibile

New Holland ha sviluppato la trasmissione Auto Command™ in modo da poter sfruttare al meglio le caratteristiche dei motori FPT Industrial Cursor 9 a basso regime e a coppia elevata. Con la versione ECO fino a 40 km/h, il motore può girare a un regime di soli 1.400 giri/min con un notevole risparmio di combustibile.



Active StopStart

Una caratteristica chiave dell'Auto Command™ è il sistema Active StopStart. Non appena il trattore si ferma, la trasmissione ne impedisce qualsiasi movimento, sia in avanti sia all'indietro. Anche in presenza di un carico pesante. E, nelle partenze da fermo, non c'è alcun rischio che il trattore arretri, nemmeno sui terreni in forte pendenza.



Il giusto compromesso tra risparmio di combustibile e produttività

Quando si lavora in modalità automatica e in modalità crociera, l'azionamento del comando per il rallentamento del cambio automatico, situato alla destra dell'operatore, permette di limitare il regime superiore del motore per ottenere la velocità di avanzamento desiderata. Questo significa che è possibile raggiungere una velocità desiderata a regimi molto più bassi, risparmiando combustibile.

In modalità PdP, l'utilizzo del rallentamento del cambio automatico in campo consente di regolare una riduzione accettabile del regime della PdP prima della diminuzione della velocità di avanzamento.

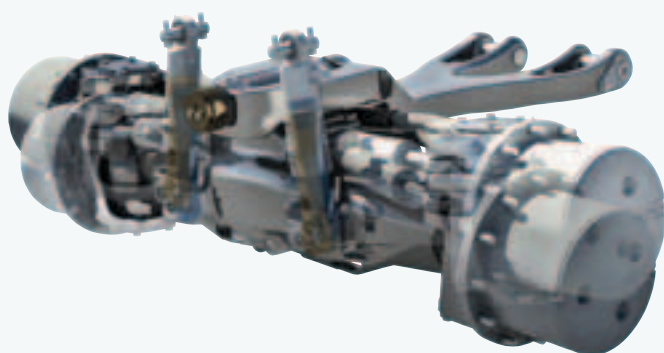
Trazione senza compromessi.

La nuova serie T8 offre il passo più lungo dell'intero segmento. I modelli con Ultra Command™ hanno un passo di 3.450 mm; i modelli Auto Command™ arrivano addirittura a 3.550 mm con il T8.435. Ben 500 mm in più, ovvero mezzo metro più lungo dei più diretti concorrenti. Un passo più lungo significa una maggiore stabilità alle velocità di trasporto più elevate, requisiti di zavoratura ridotti e più trazione per le applicazioni più severe con barre di traino pesanti.



PASSO DEI MODELLI CONCORRENTI

PASSO T8



Assale anteriore ammortizzato Terraglide™

Il collaudato assale anteriore ammortizzato New Holland Terraglide™ protegge il trattore, gli attrezzi montati e l'operatore dai contraccolpi nei trasporti su strada e in campo. Inoltre, ora offre anche il vantaggio di un miglior angolo di sterzata. Associato alle sospensioni Comfort Ride™ della cabina migliora la fluidità di guida senza compromettere l'agilità del trattore.



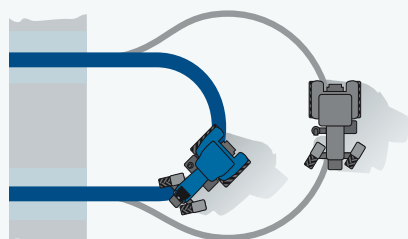
Assali robusti per prestazioni robuste

L'assale heavy-duty è installato di serie sul modello T8.435. L'assale di tipo "bar axle" da 127 mm è progettato per gestire la potenza e coppia enormi sviluppate dal motore Cursor 9 e trasformarle in trazione. Inoltre, questo assale permette di installare facilmente gli pneumatici più larghi da 2,15 m, come i 900/60R42.

New Holland T8. Un evidente vantaggio rispetto ai trattori convenzionali concorrenti.

Circonferenza di svolta ridotta. Installato in posizione avanzata, l'assale anteriore si combina perfettamente al profilo rastremato del cofano motore. Ciò consente ai mozz di ruotare fino di un massimo di 55°, anche in caso di utilizzo di pneumatici anteriori di grandi dimensioni o di pneumatici doppi.

Manovrabilità ai vertici della categoria. Grazie a un raggio di sterzata di soli 4.970 mm, un trattore T8 gommato può eseguire sterzate più strette e tornare al lavoro più rapidamente.

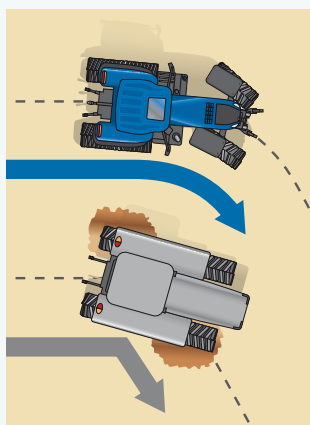


SmartTrax™. Il vantaggio di un semicingolato.

I modelli T8 SmartTrax™ rappresentano un progresso fondamentale nella progettazione dei trattori convenzionali, combinando sul campo i vantaggi di un trattore gommato con il galleggiamento e la trazione di un veicolo cingolato. Sviluppati in fabbrica specificamente per la serie T8 e disponibili sui modelli T8.380, T8.410 e T8.435, i sistemi SmartTrax™ non sono semplicemente un'alternativa "imbullonata" alle ruote posteriori. Modifiche dettagliate alla trasmissione e alla catena cinematica ottimizzano la trasmissione della potenza e della coppia ai cingoli per prestazioni affidabili nelle applicazioni più severe.

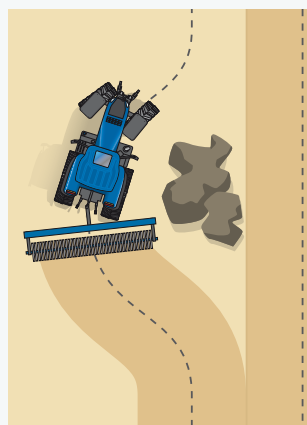
Il comfort è di serie

I cingoli solidi non sono in grado di fornire lo stesso assorbimento degli urti offerto dai pneumatici. Nei modelli T8 SmartTrax™, l'assale anteriore sospeso opzionale, specificamente messo a punto, e le sospensioni di serie della cabina aiutano ad ammortizzare il veicolo offrendo un'esperienza di guida realmente confortevole rispetto a una macchina a doppi cingoli.



Svolte senza berme

Durante una svolta stretta a fine campo, un veicolo cingolato può danneggiare il terreno creando una "berma". Grazie al sistema SmartTrax™, le svolte strette sono più pulite e provocano meno danneggiamenti. Il risultato: un terreno non accidentato a fine campo.

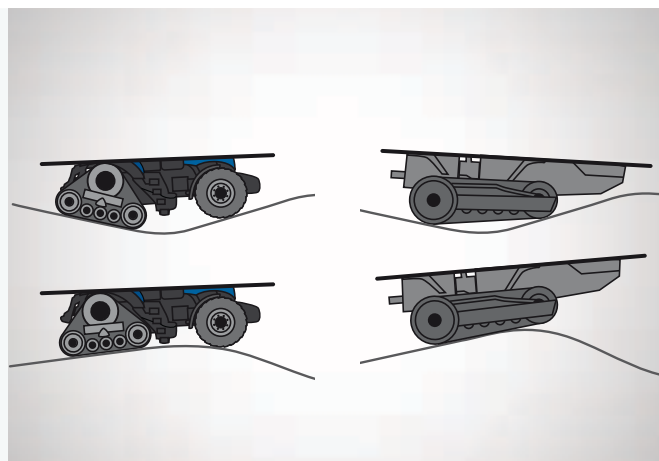


Svolte a piena potenza

Quando si opera a fine campo o attorno agli ostacoli, dove è richiesta una svolta con l'attrezzo ancora nel terreno, il sistema SmartTrax™ ha il vantaggio di garantire il mantenimento della massima potenza per tutta la durata della svolta. Con il sistema SmartTrax™, l'avanzamento non è compromesso dalle sterzate.

Adattamento al profilo del terreno

Su terreni accidentati, il sottocarro pivotante SmartTrax™ è in grado di adattarsi al suolo per seguirne il profilo. Risultato? Un contatto continuo con il suolo e la capacità di operare in condizioni e su terreni differenti, garantendo tutta la versatilità tipica di New Holland.



Vantaggio di Terralock™

La combinazione di ruote motrici anteriori e del sistema SmartTrax™ fornisce una trazione eccezionale. Le ruote motrici anteriori forniscono l'agilità di un trattore convenzionale mentre il sistema Terralock™ di gestione del bloccaggio differenziale garantisce che il trattore rimanga in traiettoria durante il lavoro, senza sbandare su fondi sdrucciolevoli, contrariamente alle macchine con doppi cingoli. Nelle applicazioni ad elevato sforzo, un T8 SmartTrax™ fornisce l'equilibrio ottimale tra potenza e prestazioni.



Salite e restate a bordo

Mettetevi al lavoro più rapidamente, lavorate più a lungo. Un'impronta più leggera ha l'ovvio vantaggio di contribuire a ridurre il compattamento del terreno. Ma c'è di più. Grazie al sistema SmartTrax™, è possibile iniziare a lavorare prima e terminare di lavorare più tardi in condizioni che normalmente comprometterebbero le prestazioni di un trattore a doppi cingoli. La produttività può convivere con la cura per il suolo.



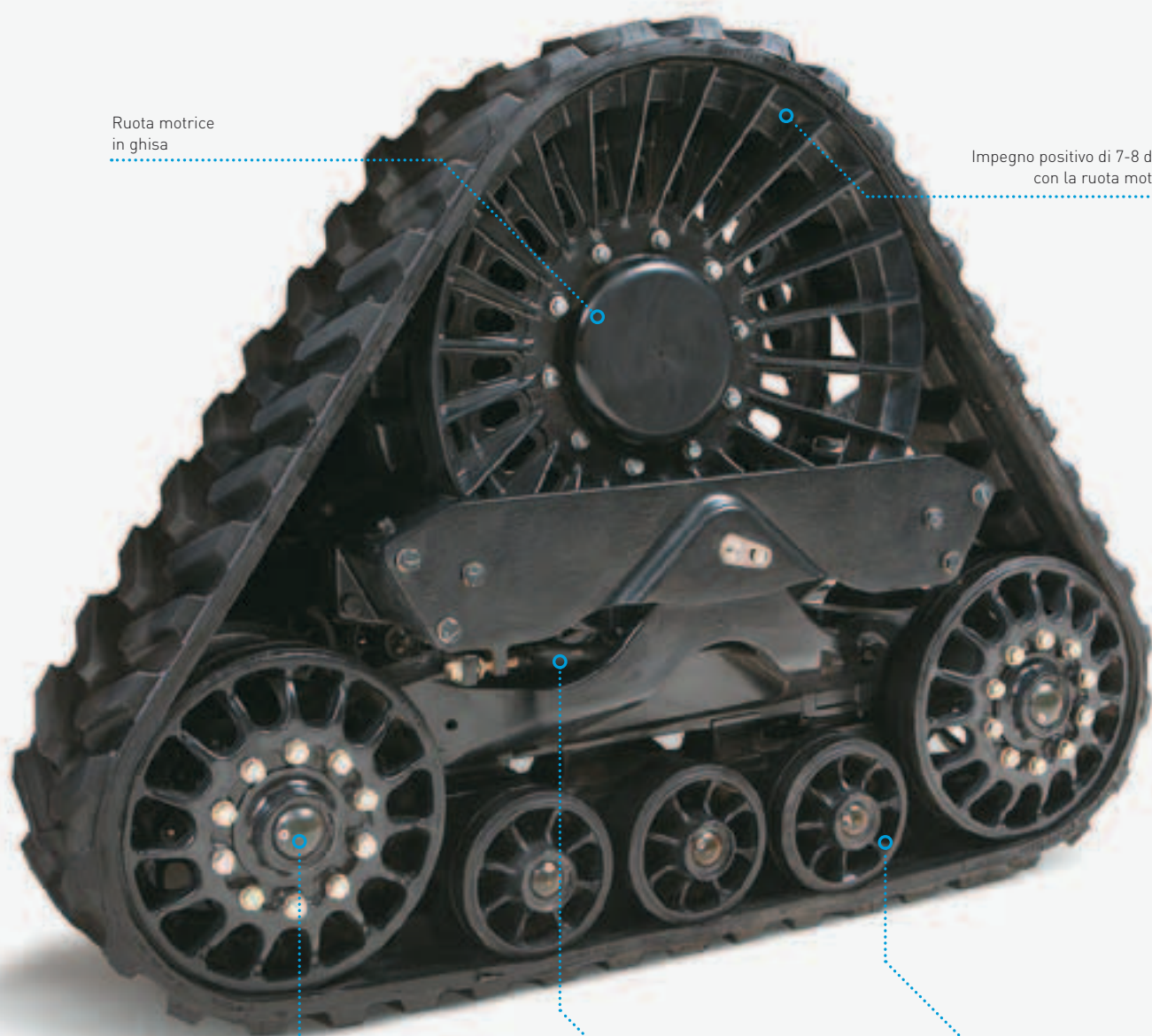
Versatilità garantita

Il gruppo sollevatore anteriore / PdP anteriore optional completamente integrato è totalmente compatibile con l'impiego di attrezzi anteriori per la lavorazione del suolo e quindi non è solo un semplice porta zavorre. Un altro vantaggio esclusivo dei modelli T8 SmartTrax™.



Sulla rotta giusta.

La tecnologia dei cingoli New Holland SmartTrax™ in gomma è il frutto di molti anni di ricerca e sviluppo in collaborazione con agricoltori di tutto il mondo. SmartTrax™ vanta alcune delle tecnologie più avanzate per garantire le prestazioni sui vostri campi.



Ruota motrice
in ghisa

Impegno positivo di 7-8 denti
con la ruota motrice

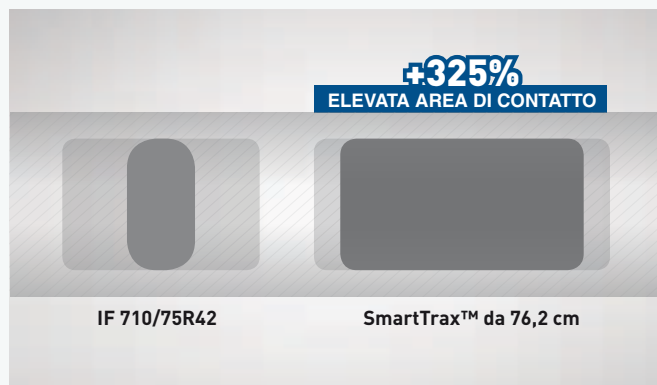
Tappi trasparenti
dei cuscinetti
per controllare
il livello dell'olio

Sistema automatico
di tensionamento
dei cingoli

3 rulli di appoggio
con sistemi di
sospensione in gomma

Galleggiamento elevato

L'area di contatto tra il terreno e un cingolo SmartTrax™ è fino al 325% maggiore di quella di uno pneumatico. La distribuzione del carico riduce il compattamento.



Carreggiata

Il sistema SmartTrax™ può essere dotato di cingoli con carreggiate di 45,7, 61 e 76,2 cm. Dalle colture in file alle coltivazioni su grandi estensioni, c'è un'opzione SmartTrax™ per soddisfare ogni esigenza.

	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
Dimensione dei cingoli SmartTrax	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
Distanza 193 cm (di fabbrica)	●	●	–
Distanza 203,2 cm (di fabbrica)	●	●	–
Distanza 223,5 cm (di fabbrica)	●	●	●
Distanza 304,8 cm (di fabbrica)	●	●	●*
Distanza 345,4 cm (DIA)	●	●	●
Distanza 365,8 cm (DIA)	●	●	●
Distanza 386,1 cm (DIA)	●	●	●

● Disponibile – Non disponibile * Non disponibili dalla fabbrica, ma disponibili come accessorio installato presso il concessionario (Dealer Installed Accessory - DIA)



Distanza tra i cingoli

Sviluppati per i mercati internazionali, i modelli T8 SmartTrax™ possono essere configurati con carreggiate variabili da 193 cm a 386,1 cm. Che ve ne pare della versatilità New Holland?



Pronto per le esigenze moderne.

I trattori dedicati alle applicazioni di traino più gravose richiedono la giusta capacità di sollevamento posteriore per sollevare pesanti attrezzi montati. I modelli New Holland T8 rispondono a questa sfida con una capacità di sollevamento fino a 10.927 kg e con tutta la potenza necessaria ad alzare e ad abbassare le attrezzature in maniera rapida ed efficiente. Per migliorare ulteriormente le prestazioni, tutti i modelli sono dotati dell'avanzato sistema Headland Turn Sequencing (HTS). Progettato per ridurre l'affaticamento e per effettuare in maniera rapida e semplice le svolte a fine campo più complesse, il sistema HTS è di facile configurazione e utilizzo e può essere regolato velocemente durante il lavoro per adattarsi a eventuali cambiamenti delle condizioni.



Tutti i modelli possono essere richiesti con un sollevatore anteriore totalmente integrato con una capacità di sollevamento fino a 5.810 kg. È possibile richiedere anche una Pdp anteriore.

Pompa MegaFlow™

Scegliete tra la pompa standard da 157 L/min e la pompa ad alta capacità MegaFlow™ da 279 L/min*. Nelle applicazioni che impegnano in maniera intensiva l'impianto idraulico, il sistema Engine Power Management (EPM) interviene per sviluppare fino a 71 CV di potenza supplementare.

* Modelli Ultra Command™

Impianto idraulico a centro chiuso con sensore di carico

La capacità idraulica viene adattata alla richiesta per risparmiare combustibile e ottimizzare le prestazioni.



Controllo elettronico dei distributori idraulici ausiliari

Regolate le portate attraverso il monitor touchscreen IntelliView™ IV e impostate i tempi e l'interruzione dell'erogazione in base al lavoro svolto.



Di quanti distributori idraulici ausiliari posteriori avete bisogno?

Di serie, i trattori T8 dispongono di quattro distributori idraulici ausiliari. Questi possono essere azionati attraverso le leve con colori codificati presenti di serie sul bracciolo SideWinder™ II. Sono disponibili due ulteriori distributori idraulici ausiliari azionati attraverso la leva CommandGrip™ o le leve/il joystick opzionali/e.



PdP

È disponibile una PdP da 1.000 giri/min installata anteriormente, mentre, sul retro, è offerto un albero da 540/1.000 giri/min o un albero heavy-duty da 1.000 giri/min a 20 scanalature. La gestione della PdP è integrata nel sistema HTS.



360°: T8.

La nuova gamma T8 è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e, grazie alla ridotta frequenza degli interventi, i trattori possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!

Il cofano motore monostruttura è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

Un gradino integrato rende le operazioni di pulizia del parabrezza più facili e sicure.

La vaschetta del lavacrystallo è facilmente rabboccabile attraverso il lunotto posteriore.



I gradini sul lato destro semplificano la pulizia del finestrino destro per migliorare la visibilità durante il lavoro.



Controllate, pulite o sostituite il filtro dell'aria del motore senza sollevare il cofano.



Il modulo di raffreddamento si apre per rendere più semplice e veloce la pulizia.

I punti di riempimento e di controllo dell'olio motore e dell'olio idraulico sono facilmente raggiungibili rendendo più rapidi e semplici i controlli ordinari e la manutenzione. Gli intervalli di manutenzione del motore sono stati estesi del 100% fino a 600 ore.

Il punto di riempimento del serbatoio da 99 litri dell'additivo AdBlue® è ubicato, per comodità, a fianco del punto principale di riempimento del diesel e richiede solamente il rabbocco in occasione del riempimento del serbatoio da 647 litri del combustibile.

Il serbatoio del diesel e dell'AdBlue sono bloccabili per una maggiore sicurezza.



Accessori montati dal concessionario

Per ottimizzare le prestazioni delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

I servizi New Holland al tuo fianco.



Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.



Personale formato per offrirvi l'assistenza migliore

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia online, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

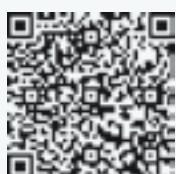
Service Plus – tranquillità a lungo termine

La polizza di assicurazione Service Plus garantisce ai proprietari di macchine agricole New Holland una copertura aggiuntiva che scatta a partire dalla scadenza della garanzia del produttore. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona.



New Holland App

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius PLM Calculator - PLM Academy



New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su **www.newhollandstyle.com**. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

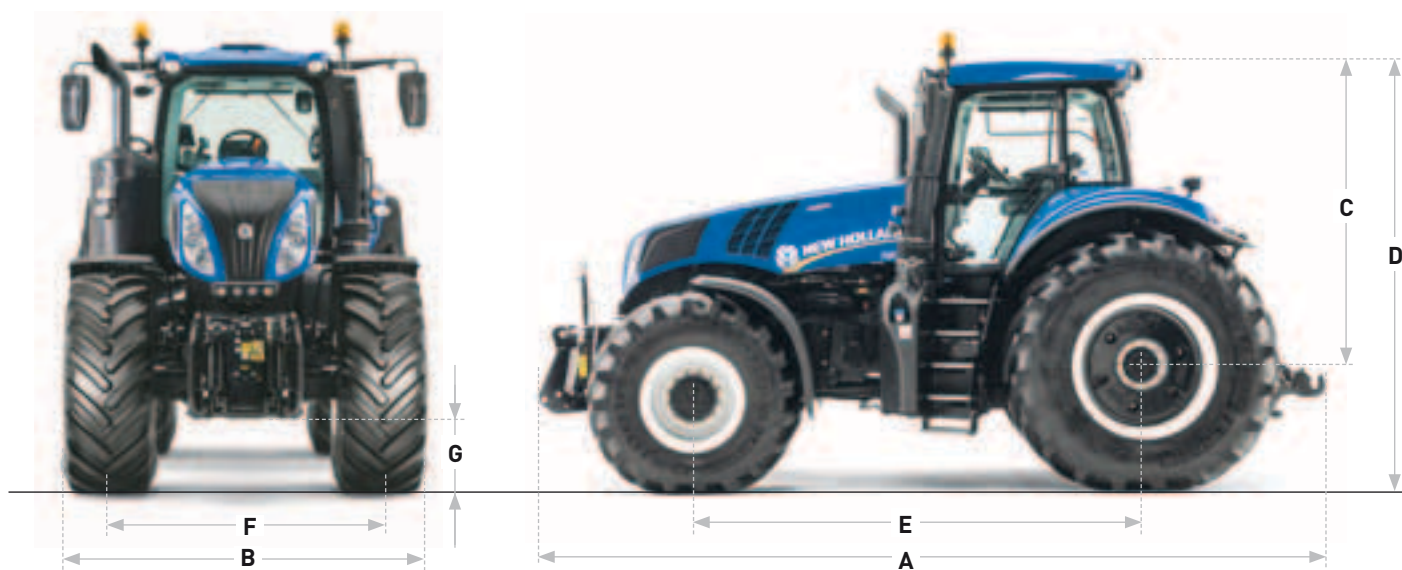
Modelli	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Motore*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole	6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conformità alle normative sulle emissioni dei motori	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Riduzione Catalitica Selettiva)	●	●	●	●	●
Impianto di alimentazione - Common rail ad alta pressione	●	●	●	●	●
Capacità (cm³)	8.700	8.700	8.700	8.700	8.700
Alesaggio x corsa (mm)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Miscela biodiesel approvata**	B7	B7	B7	B7	B7
Max. potenza EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	235/320	258/351	281/381	301/409	320/435
Max. potenza - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	209/284	232/315	255/347	275/374	307/417
Potenza nominale EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	210/286	232/315	255/347	276/375	305/415
Potenza nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	184/250	206/280	229/311	250/340	279/380
Regime nominale del motore (giri/min)	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Coppia max. - ISO TR14396 a 1.300 - 1.400 giri/min con EPM (Nm)	1.407	1.558	1.708	1.800	1.850
Riserva di coppia senza / con EPM (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Ventola viscostatica	●	●	●	●	●
Filtro olio motore ecologico	●	●	●	●	●
Freno motore	●	●	●	●	●
Capacità diesel Auto Command™ (litri)	609	609	609	609	609
Capacità diesel Ultra Command™ (litri)	647	647	647	647	–
Capacità diesel T8 SmartTrax™ (litri)	–	–	670	670	670
Capacità serbatoio AdBlue® (litri)	99	99	99	99	99
Intervallo di manutenzione (ore)	600	600	600	600	600
Trasmissione powershift integrale Ultra Command™					
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	–
Sistema Ground Speed Management (GSM)	●	●	●	●	–
Powershift integrale 18x4 Ultra Command™ (40 km/h)	●	●	●	●	–
Velocità min. (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
Powershift integrale 19x4 Ultra Command™ (40 km/h ECO o 50 km/h)	○	○	○	○	–
Velocità min. (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
Powershift integrale 23x6 Ultra Command™ (40 km/h con superriduttore)	○	○	○	○	–
Velocità min. (km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97	–
Trasmissione a variazione continua Auto Command™	○	○	○	○	●
Funzione Active StopStart	●	●	●	●	●
Comando della propulsione basato sulla forza	●	●	●	●	●
Trasmissione a variazione continua Auto Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○
Velocità min. / Velocità max. a 1.400 giri/min (km/h)	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40
Trasmissione a variazione continua Auto Command™ (50 km/h)	○	○	○	○	○
Velocità min. / Velocità max. a 1.725 giri/min (km/h)	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50
Impianto elettrico					
Alternatore 12 V (A)	200	200	200	200	200
Capacità batteria (CCA)	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Assali					
Cingoli posteriori SmartTrax™	–	–	○	○	○
Assale anteriore a trazione integrale	●	●	●	●	●
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™	○	○	○	○	○
Angolo di sterzata standard / con assale anteriore Terraglide™ (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Raggio di sterzata standard / con assale anteriore Terraglide™ (mm)	4.970 / 4.970	4.970 / 4.970	4.970 / 4.970	4.970 / 4.970	4.970 / 4.970
Funzioni Terralock™	●	●	●	●	●
Parafanghi anteriori dinamici	●	●	●	●	●
Assale posteriore "bar axle"	●	●	●	○	●
Assale posteriore "bar axle" heavy-duty	–	–	–	●	●
Impianto idraulico					
A centro chiuso con sensore di carico (CCLS)	●	●	●	●	●
Pompa standard/MegaFlow™ (portata disponibile agli accoppiatori) Ultra Command™ (L/min)	157/279	157/279	157/279	157/279	157/279
Pompa standard/MegaFlow™ (portata disponibile agli accoppiatori) Auto Command™ (L/min)	–	–	157/271	157/271	157/271
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	●	●	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari					
Tipo	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici
N. max. di distributori idraulici posteriori	6	6	6	6	6
Comando a joystick	●	●	●	●	●
Sollevatore					
Categoria sollevatore posteriore	III / IIIN	III / IIIN	III / IIIN	IVN / III	IVN / III
Capacità max. di sollevamento alle rotule (kg)	8.843	8.843	9.705	10.927	10.927
Categoria del sollevatore anteriore	II	II	II	II	II
Capacità di sollevamento del sollevatore ant. (610 mm dalle rotule) (kg)	5.810	5.810	5.810	5.810	5.810
PdP					
Soft Start automatico	●	●	●	●	●
Regime del motore a: 540 / 1.000 giri/min (giri/min)	1.804	1.804	1.804	1.804	1.804
Gestione automatica della PdP	●	●	●	●	●
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	○	○	○	○
Freni					
Freno motore	●	●	●	●	●
Freno elettronico di stazionamento	●	●	●	●	●
Freni idraulici del rimorchio	○	○	○	○	○
Sistema di frenatura pneumatica del rimorchio	○	○	○	○	○

Modelli	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Cabina					
Cabina con FOPS - Codice OECD 10 livello 1	●	●	●	●	●
Livello categoria cabina - EN 15695	2	2	2	2	2
Vetro ad alta visibilità RHS	●	●	●	●	●
Pacchetto luci HID/LED	●	●	●	●	●
Sedile Auto Comfort™ con cintura di sicurezza	○	○	○	○	○
Sedile Auto Comfort™ in pelle con cintura di sicurezza	○	○	○	○	○
Sedile per istruttore con cintura di sicurezza	●	●	●	●	●
Pacchetto lusso (volante in pelle e tappeto)	○	○	○	●	●
Bracciolo SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Leva CommandGrip™	●	●	●	●	●
Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Aria condizionata	●	●	●	●	●
Climatizzazione automatica	●	●	●	●	●
Filtri di ricircolo aria in cabina	●	●	●	●	●
Autoradio MP3 Bluetooth (per telefonate in vivavoce)	●	●	●	●	●
Specchi regolabili elettronicamente con lenti grandangolari	●	●	●	●	●
Sospensioni Comfort Ride™ per la cabina	●	●	●	●	●
Sistema Headland Turn Sequencing (HTS)	●	●	●	●	●
Comandi esterni montati sul parafrangente	●	●	●	●	●
Monitor delle prestazioni sul montante anteriore con tastiera migliorata	●	●	●	●	●
Monitor a colori IntelliView™ IV con connettore ISO 11783	●	●	●	●	●
Predisposizione per guida automatica IntelliSteer®	●	●	●	●	●
Sistema telematico PLM®	○	○	○	○	○
Livello fonometrico ottimale della cabina - 77/311 EEC (dBA)	67	68	68	69	69
Girofari installati in fabbrica (1 / 2)	●	●	●	●	●
Pesi					
Pesi min. senza zavorra: Assale anteriore standard / con SmartTrax™ (kg)	10.715	10.840	10.840 / 16.300	10.915 / 16.300	12.514 / 16.300
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™ / con SmartTrax™ (kg)	11.235	11.360	11.360 / 16.500	11.440 / 16.500	13.039 / 16.500
Peso max. consentito a 50 km/h*** (T8 gommato) (kg)	17.500	17.500	17.500	18.000	18.000
Peso max. consentito a 40 km/h (T8 SmartTrax™) (kg)	-	-	22.000	22.000	22.000

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial

** La miscela biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente normativa sui combustibili (EN14214:2009) e l'utilizzo deve essere conforme alle linee guida del manuale dell'operatore

*** Limiti autostradali europei



Dimensioni

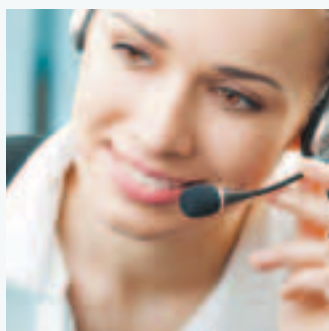
Dimensioni con pneumatici posteriori / cingoli posteriori****	620/70R42	710/70R42	900/60R42*****	45,7 cm SmartTrax	61 cm SmartTrax	76,2 cm SmartTrax
A Lunghezza max. comprese zavorre e sollevatore posteriore (mm)	6.247	6.247	6.477	6.606	6.606	6.606
B Larghezza min. (mm)	2.534	2.534	2.534	2.787	2.787	2.997
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina (mm)	2.475	2.475	2.475	2.472	2.472	2.472
D Altezza totale (mm)	3.338	3.407	3.435	3.450	3.450	3.450
E Passo Ultra Command™ / Auto Command™ (mm)	3.450 / 3.500	3.450 / 3.500	3.550	3.550 / 3.550	3.550 / 3.550	3.550 / 3.550
F Carreggiata (min. / max.) (mm)	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.237	1.930 / 3.860	1.930 / 3.860	2.235 / 3.860
G Luce libera da terra [a seconda del tipo di gancio / barra di traino] (mm)	378	364	409	441	441	441

**** Sono disponibili pneumatici posteriori diversi da quelli indicati: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38

***** Solo modello Ultra Command™ quando dotato di assale posteriore heavy-duty

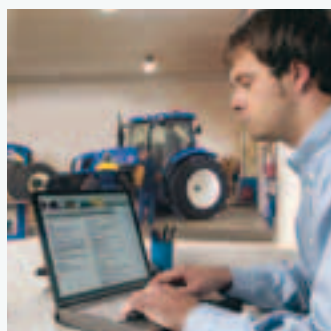
New Holland Top Service:

servizio di assistenza per i clienti New Holland



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

